LA GUERRA

LORD FISHER DE KILVERSTONE

NÚMERO 21

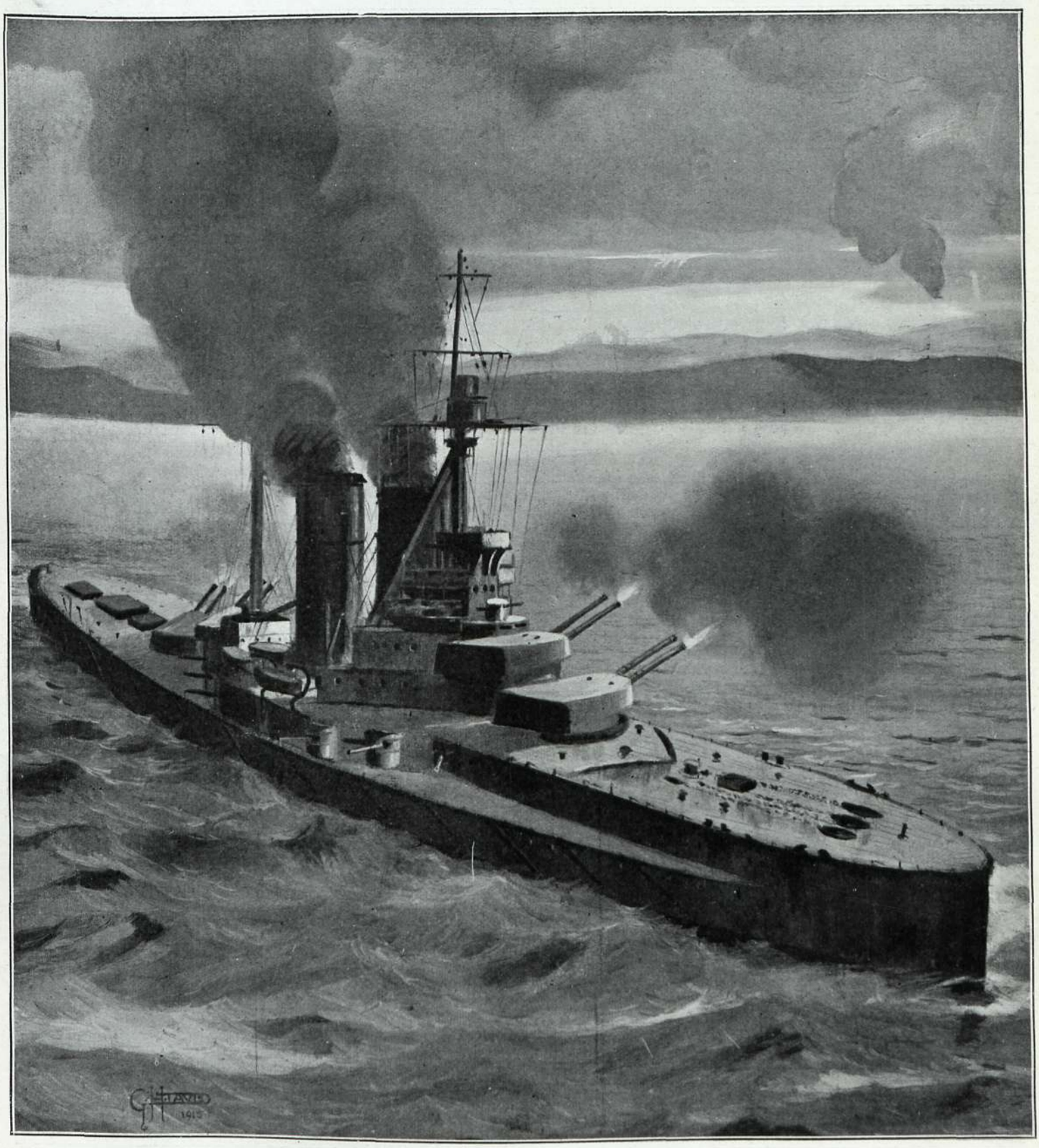
40 CÉNTIMOS

LA GUERRA

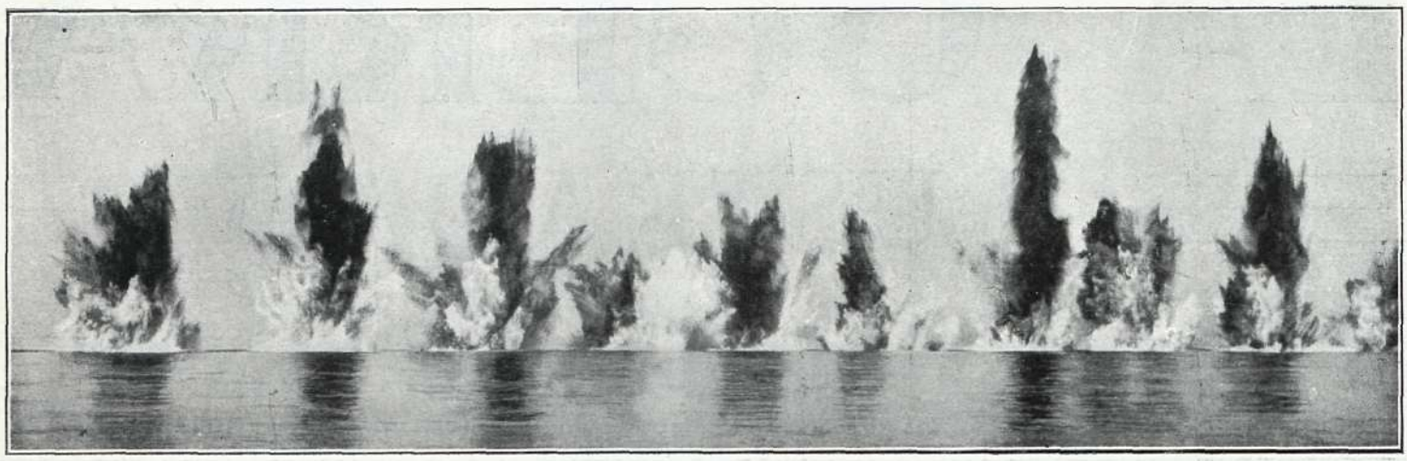
ILUSTRADA

DIRECTOR

AUGUSTO RIERA



EL SUPERDREADNOUGHT «QUEEN ELIZABETH» BOMBARDEANDO LOS FUERTES DE LOS DARDANELOS



Explosión simultánea de una línea de minas

LA GUERRA NAVAL EN 1914-15

Las operaciones navales hasta fines de Marzo.—La coraza y los proyectiles.—Submarinos, minas y torpedos.—El dominio del mar.

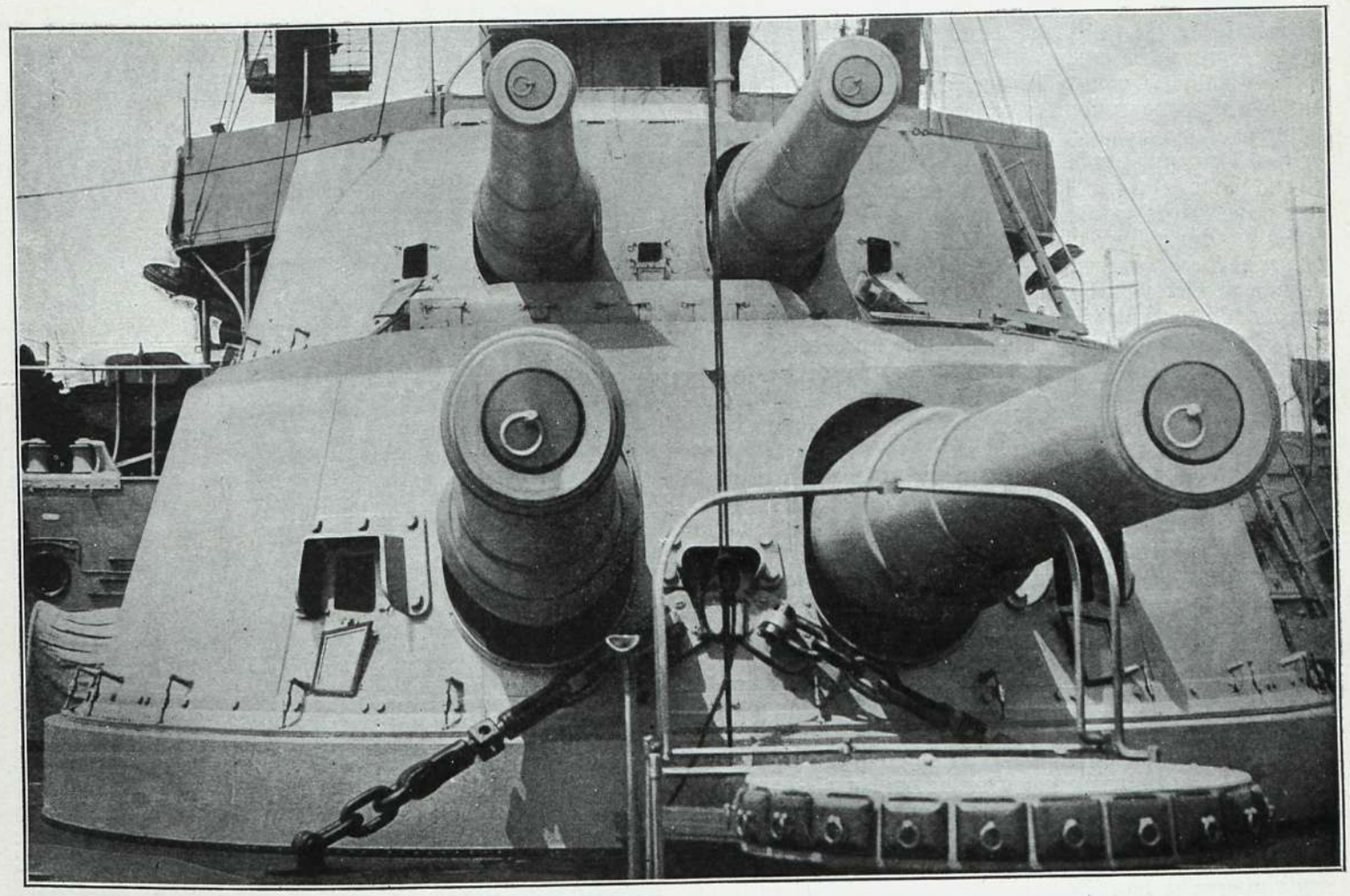
El conflicto armado entre las grandes potencias europeas que se desarrolla todavía en los campos de batalla de Francia y Polonia, puso también frente a frente las fuerzas navales de que disponían esas naciones.

La inferioridad numérica de las escuadras alemanas y austriacas hizo que, desde el principio de la lucha, se encastillaran los acorazados alemanes al abrigo de las defensas del canal de Kiel y los austriacos en los puertos fortificados de Cattaro y Pola. Ni unos ni otros quisieron exponerse a los riesgos de una batalla en alta mar y esperan que termine la guerra para salir de sus refugios seguros, o que se presente una coyuntura favorable para pelear.

Pero a pesar de no haberse reñido ninguna gran batalla naval, han sacado ya claras enseñanzas los técnicos de la guerra marítima sostenida con buques de los modelos que han adoptado las naciones beligerantes.

Porque si no han salido los grandes acorazados alemanes ni los austriacos a contender con los ingleses y franceses, tenía Alemania, al declararse la guerra, una escuadra de cruceros en su colonia de Kiau-Tcheu, y esa escuadra se batió contra otra inglesa en aguas chilenas, cerca de Coronel. Más tarde los mismos buques tuvieron que luchar contra otros ingleses junto a las islas Falkland. En el primer combate los buques alemanes, que tenían superioridad marcada sobre los enemigos, hundieron a dos de éstos en poco rato y sin recibir daños graves. En la batalla de las islas Falkland la superioridad estaba por completo de parte de los ingleses, que tenían dos magníficos cruceros de batalla. Esa superioridad les permitió destruir en pocas horas a la escuadra enemiga, que se hundió en el mar sin arriar la bandera.

Vista panorámica del Paso de Calais



Cañones de 305 mm. de la torre de proa del dreadnought francés *Courbet*

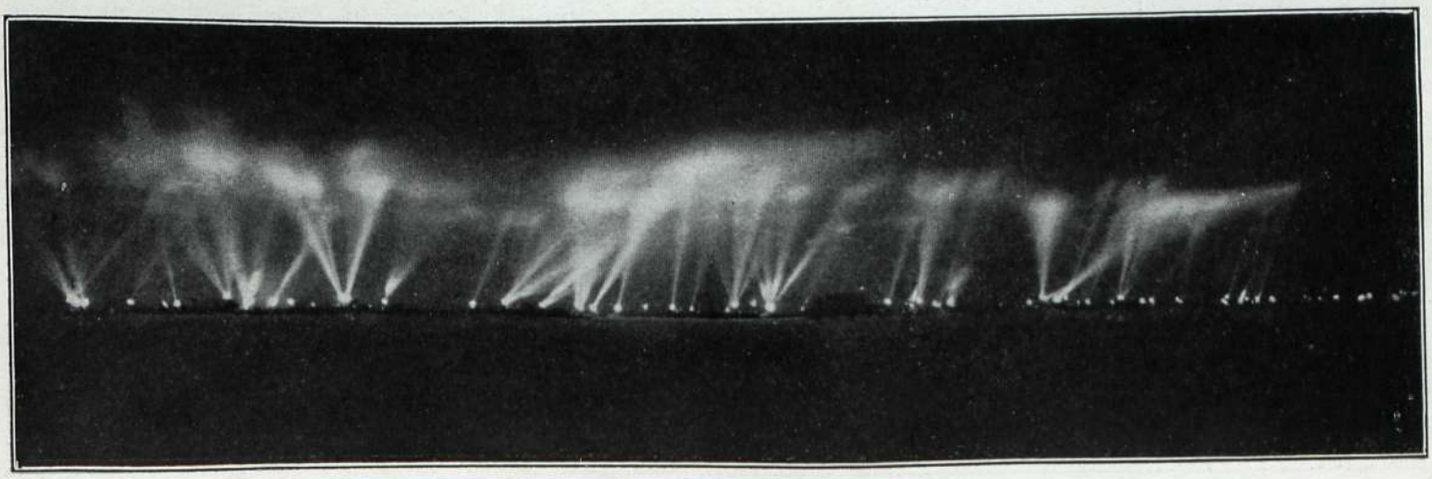
En el mar del Norte ha habido también dos combates: el de Heligoland y el que trabaron los cruceros de batalla ingleses el 24 de Enero contra los buques similares alemanes que habían abandonado sus puertos para realizar una incursión por aguas enemigas. Descubiertos por los ingleses, los navíos alemanes no aceptaron el combate que se les ofrecía y escaparon hacia las costas de su patria. Pero uno de sus cruceros, el *Blücher*, no tenía tanta velocidad como sus adversarios, y éstos, concentrando el fuego de sus cañones sobre él, le echaron a pique después de destrozarle. En ambos choques quedó vencedora la flota inglesa por la superioridad que tenía sobre su contraria.

En la actualidad y mientras escribimos estas páginas se realiza una operación naval de suma importancia: las escuadras inglesa y francesa tratan de forzar el paso de los Dardanelos, y hace cerca de un mes que empezaron las operaciones destruyendo los cuatro fuertes que defendían la entrada del Estrecho. Por más que la operación no ha terminado todavía, lo que se ha hecho hasta ahora permite deducir provechosas enseñanzas. En el espacio de pocas horas, tres de los buques que atacaban quedaron destruídos por el choque de minas flotantes, y otro, el *Gaulois*, gravemente averiado por el fuego de los fuertes turcos.

En el mar del Norte los submarinos hunden buques mercantes a diestro y siniestro, demostrando con ello que tienen una tremenda eficacia para determinadas operaciones. Los submarinos y las minas flotantes, durante la guerra actual han hundido muchos más buques que los cañones de los acorazados y de los cruceros.

* * *

Los combates sostenidos evidencian que la mayor potencia de la artillería es un factor decisivo para obtener la victoria. Los alemanes deben deplorar no haber seguido o precedido a los ingleses en dotar a sus buques de cañones de 34 y de 38 centímetros. Los destrozos causados a los fuertes de los Dardanelos por los cañones del *Queen*



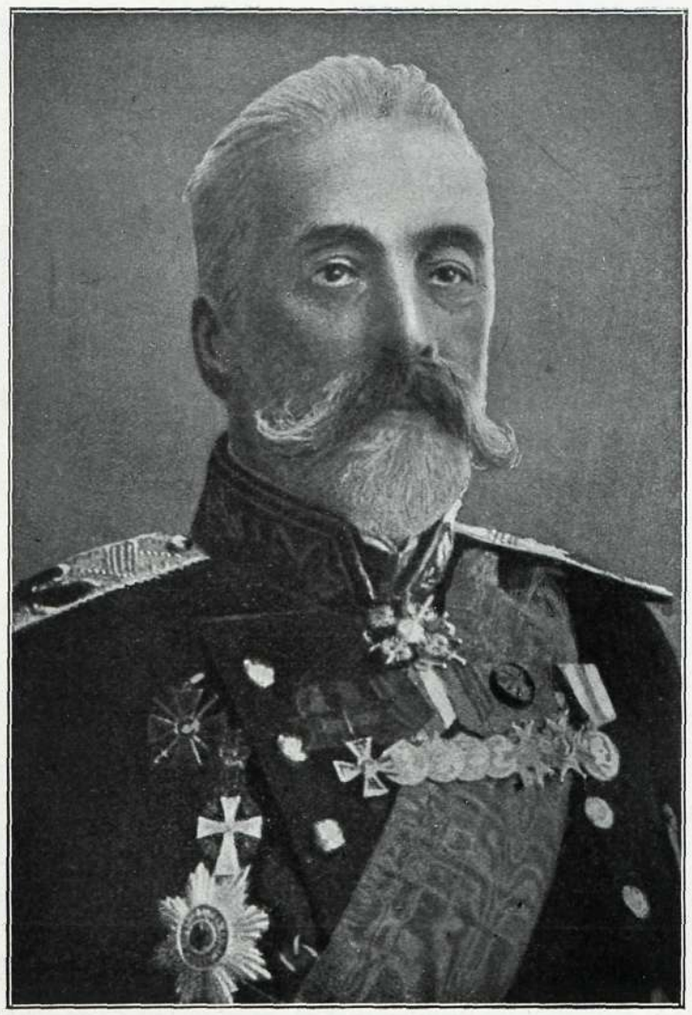
Los proyectores de la escuadra que guarda las costas británicas, escudriñando el horizonte

Elizabeth (de 381 milímetros) son tales que han inducido al Almirantazgo a enviar otros dos buques dotados de la misma artillería contra los fuertes turcos. Su alcance y sus efectos hacen que esos cañones puedan ofender a las baterías enemigas sin temer nada de ellas. Lo propio ocurrió en los combates de las islas Falkland y del 24 de Enero en el mar del Norte. El fuego de los cañones de los grandes cruceros de batalla británicos destruía a los buques enemigos sin peligro alguno. En el combate entre el *Emden* y el *Sidney* se confirmó también la superioridad que da una artillería más poderosa. Tenía el *Emden* 10 cañones de 10 centímetros y su adversario 8 de 15. El *Sidney* acabó con el buque alemán después de un breve combate y sin haber padecido averías de importancia.

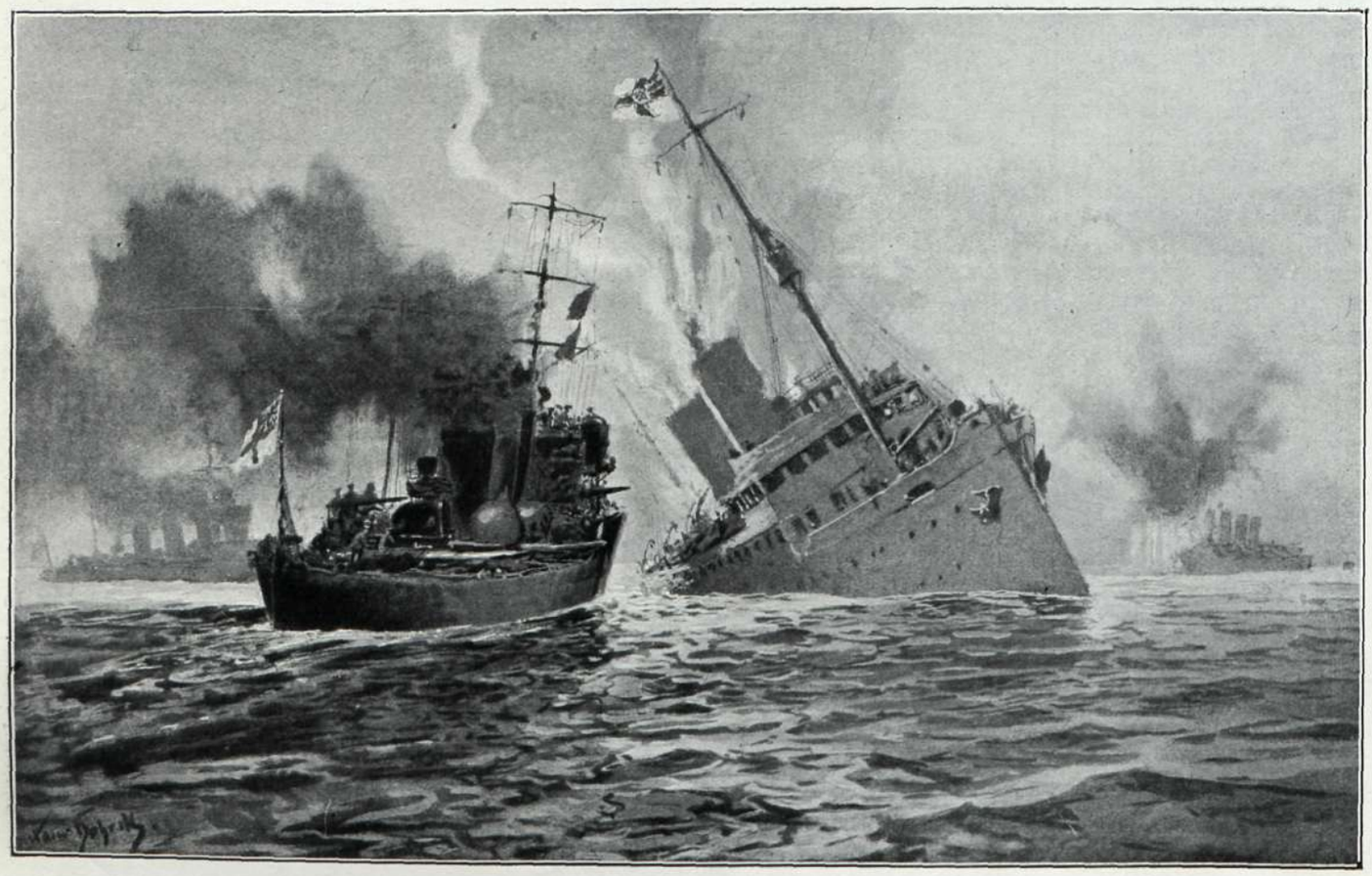
Se advierte claramente también que todas las precauciones y protecciones adoptadas para precaverse de los desastrosos efectos de la artillería y de los explosivos contenidos en las minas y en los torpedos resultan de todo punto ineficaces. La lucha entre la coraza y los proyectiles ha terminado con la derrota de aquélla y éstos, cuando dan en el blanco ocasiones tales y tantos destrozos que sólo una retirada oportuna puede evitarlos. El buque mejor blindado y protegido es destruído en breve rato por la artillería enemiga si ésta tiene la superioridad del número o del calibre.

De ahí que la velocidad sea un factor de primer orden. En paridad de condiciones resultará superior el buque que tenga marcha más rápida. Y cuando tenga que luchar en malas condiciones, una retirada a tiempo le salvará de una destrucción segura. Si una gran velocidad sirve para la defensa, con igual eficacia puede aprovecharse para el ataque. Contra los ataques de los submarinos es la única defensa que queda si falla la de los cañones, y en la presente guerra se han librado de una destrucción cierta no pocos buques mercantes y de guerra gracias a la superioridad de su marcha.

Patentizan también los hechos de la guerra marítima de 1914-15, que la ingeniería naval no ha conseguido anular ni atenuar siquiera, por medio de innovaciones



ALMIRANTE GREGOROVITCH
Ministro de Marina ruso



Crucero auxiliar portaminas alemán *Königin Luise*, echado a pique por un destroyer inglés cerca la embocadura del Támesis

ALMIRANTE BOUÉ DE LAPEYRERE
Jefe de la armada francesa

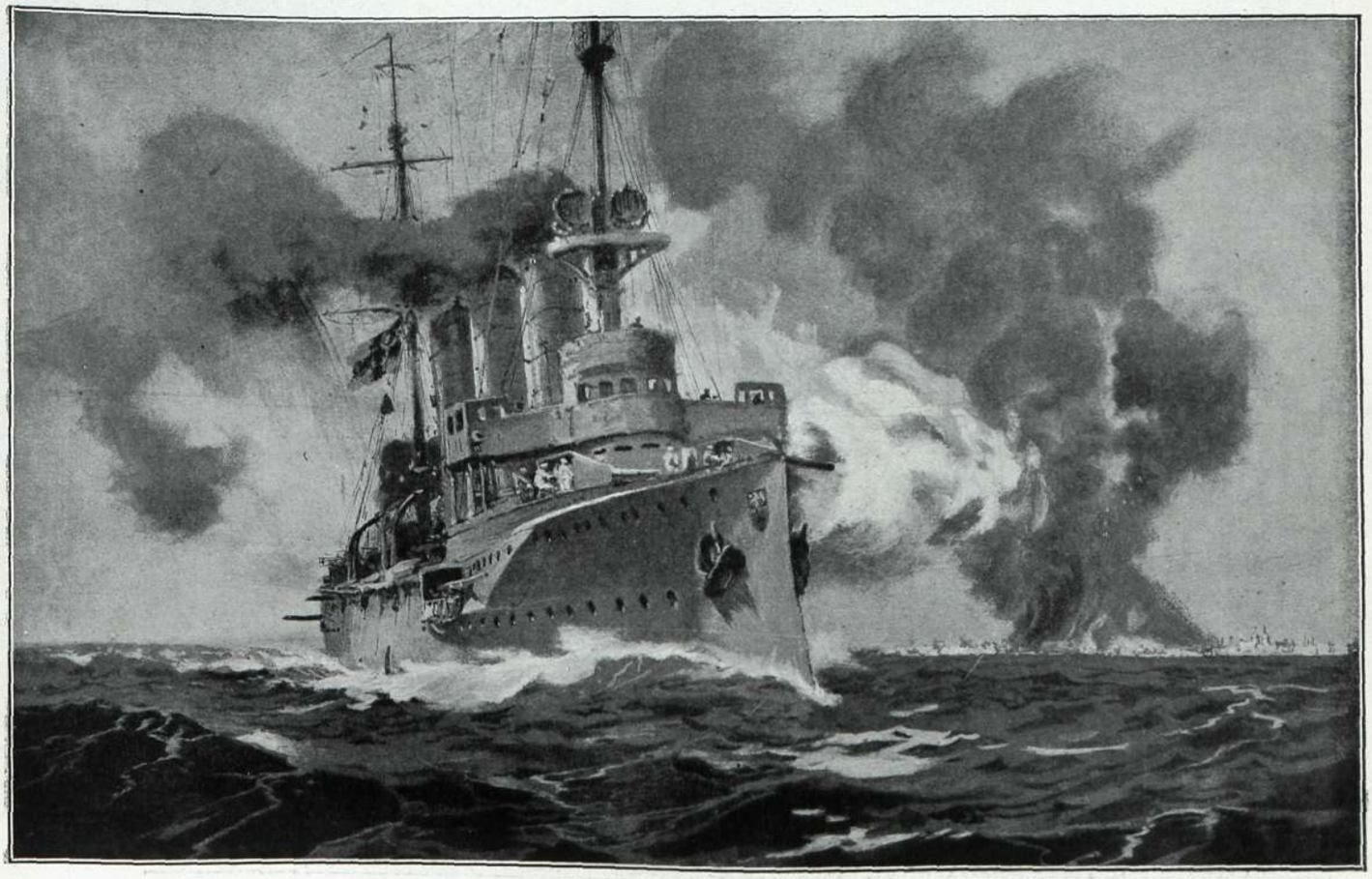
apropiadas, los efectos de las minas y de los torpedos. El hundimiento de tres acorazados en los Dardanelos prueba lo que decimos. Ni los compartimientos estancos, ni los dobles fondos pudieron evitar la pérdida de esos buques. Las minas arrastradas por el agua chocaron contra los cascos y la obra de destrucción quedó cumplida. Lo que no se explica es porque las redes protectoras no evitaron los funestos choques. ¿Es que se descuidó semejante protección? ¿Es que los aparatos destinados a tenderlas no funcionaron en el momento oportuno? Sea lo que fuere, es evidente que los buques más potentes, inclusos los de la *escuadra del petróleo*—como llaman los marinos a los acorazados del tipo *Queen Elizabeth*—, pueden ser destruídos en un instante por la explosión de una mina o de un torpedo, y que ninguna flota, por numerosa que sea, puede acercarse impunemente a una costa bien defendida por minas y submarinos.

Y el bloqueo especial decretado por Alemania contra Inglaterra, demuestra que una nación dispuesta a jugar una partida decisiva, puede, sin grandes sacrificios y con sólo poseer ciento o ciento cincuenta submarinos, acabar con el comercio marítimo de su rival y con buen número de sus unidades de combate.

Se ha evidenciado igualmente en estos ocho meses de lucha que hoy por hoy no sirven los submarinos para penetrar en un puerto militar que esté medianamente vigilado. Las tentativas infructuosas de varios submarinos alemanes para entrar en dos puertos ingleses dan fe de ello. Tampoco pueden pretender tomar parte en una batalla naval sostenida en alta mar. Hasta que se perfeccionen más, su papel queda limitado al ataque de buques mercantes cerca de las costas y al de los buques de guerra que se aventuren por el litoral sin adoptar grandes precauciones.

* * *

No está terminada, por desgracia, la guerra y, sin embargo, se confirma aquella máxima antigua que quiere que en una guerra entre dos naciones que tengan litoral, la victoria será de la que consiga el dominio del mar.



El célebre crucero alemán *Emden*, bombardeando Madras

LA ACCIÓN DE LOS ALIADOS CONTRA CONSTANTINOPLA

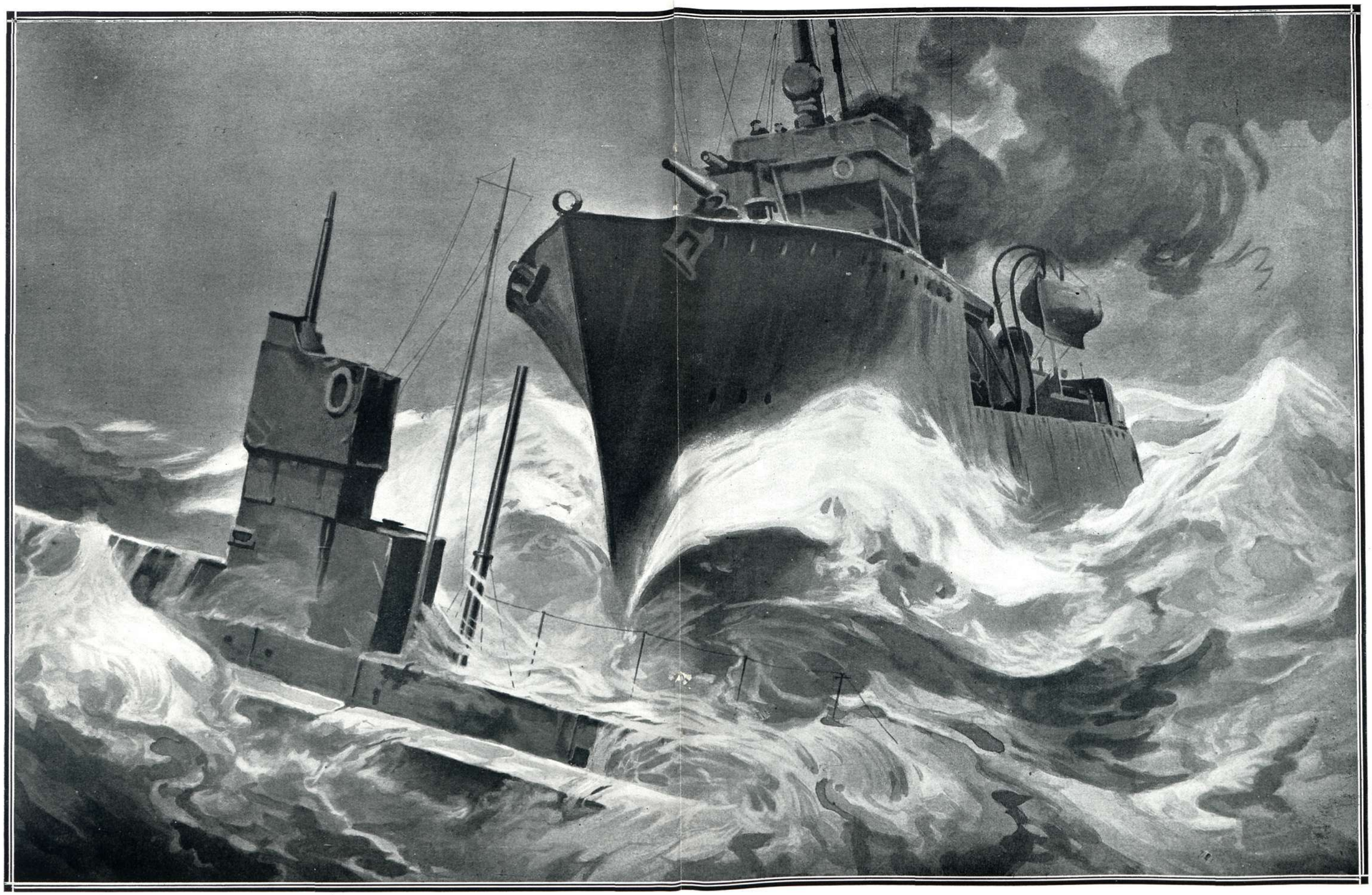
Ataque por tiro indirecto dirigido desde el golfo de Saros por los acorazados aliados contra los fuertes turcos emplazados en los Dardanelos, desde cuya entrada observaban la eficacia del tiro cuatro acorazados ingleses que transmitían por medio de la marconigrafía a aquéllos el resultado de su bombardeo

LA ACCIÓN DE LOS ALIADOS CONTRA CONSTANTINOPLA

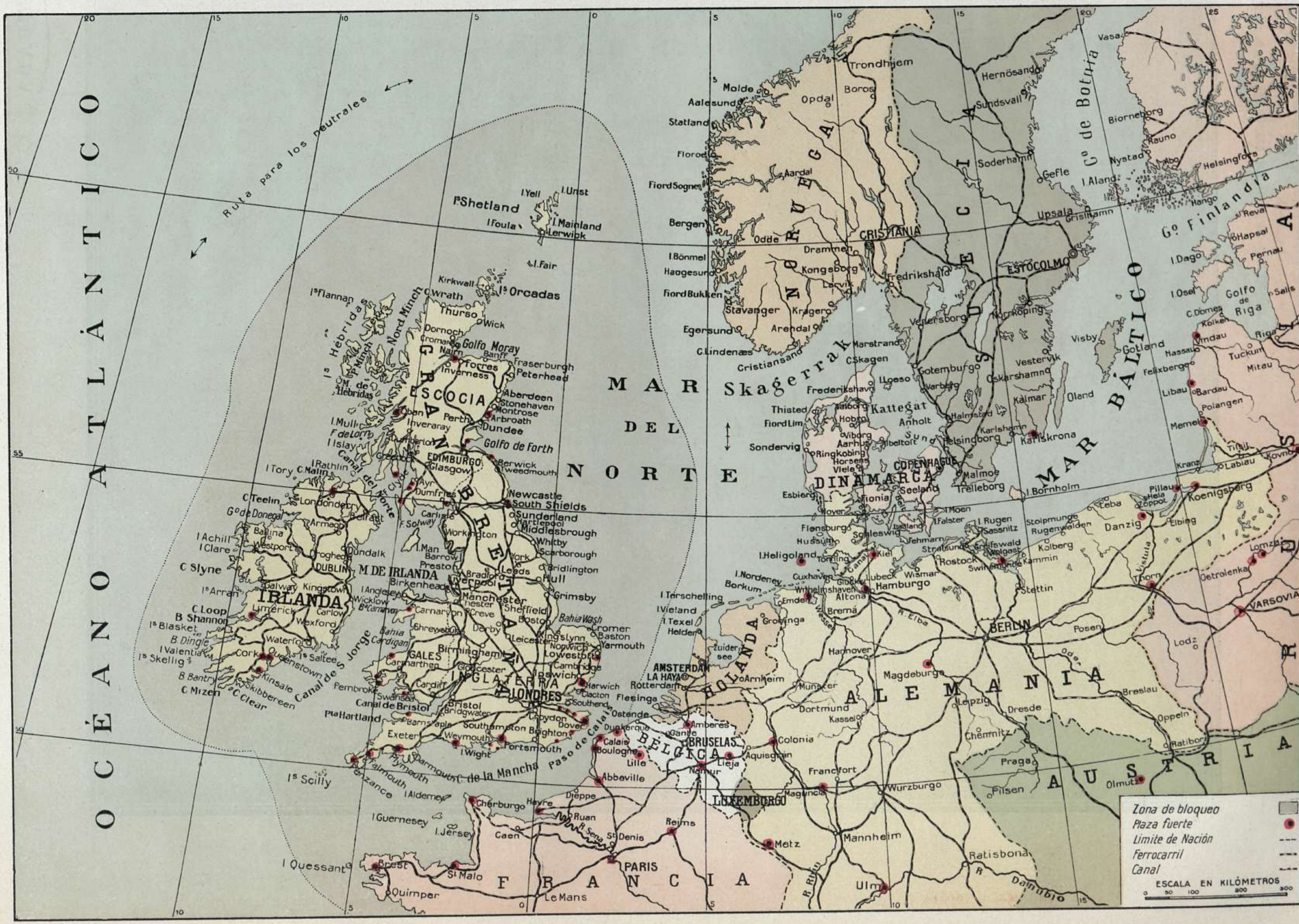
Ataque por tiro indirecto dirigido desde el golfo de Saros por los acorazados aliados contra los fuertes turcos emplazados en los Dardanelos, desde cuya entrada observaban la eficacia del tiro cuatro acorazados ingleses que transmitían por medio de la marconigrafía a aquéllos el resultado de su bombardeo

MAPA DE LOS DARDANELOS, BÓSFORO Y MAR DE MÁRMARA, EN DONDE LAS FLOTAS ALIADAS INTENTAN ABRIRSE PASO A FIN DE ASEGURAR LA LIBRE CIRCULACION PARA EL COMERCIO

Para detalles de los Dardanelos y Bósforo, véanse los cuadernos números 14 y 15.

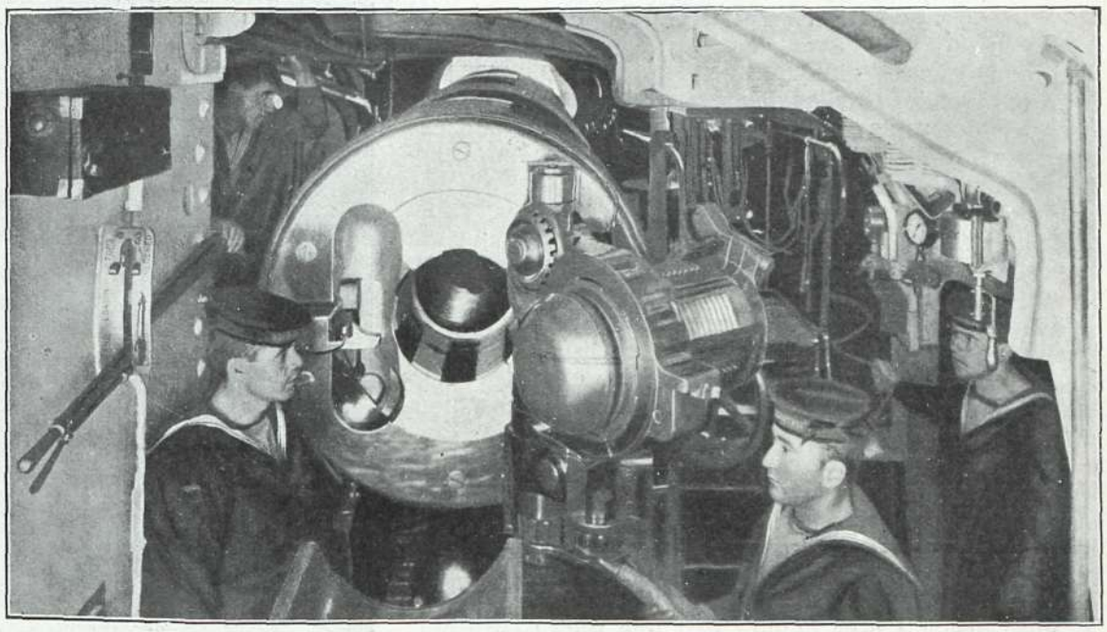


Submarino alemán pasado por ojo por el cazatorpedero inglés «Badger» en las costas de Bélgica



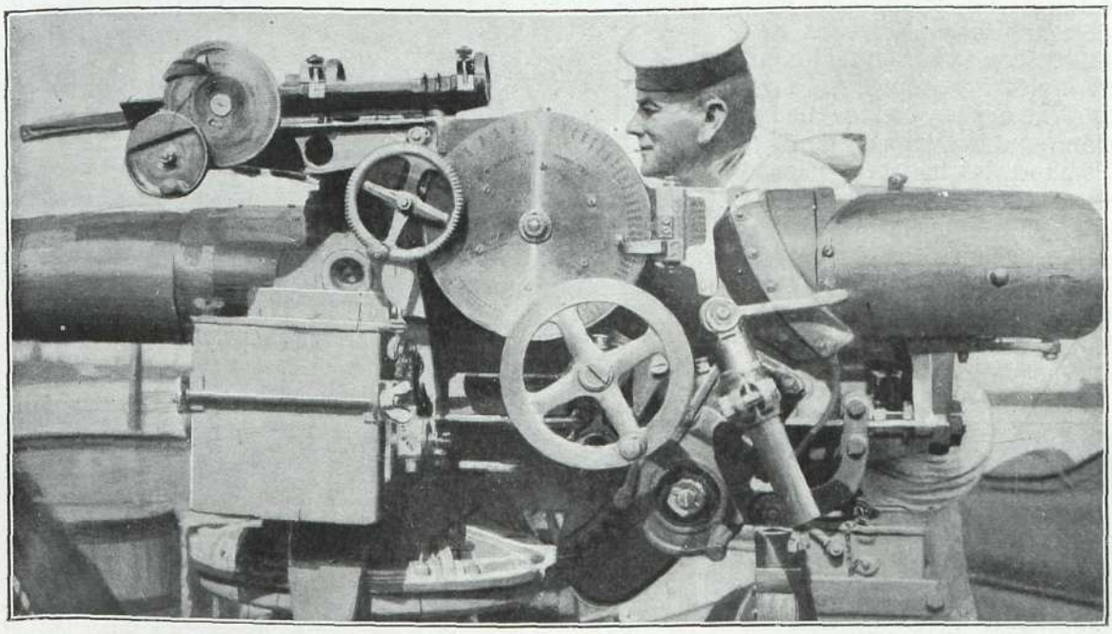
MAPA DE LOS MARES ATLÁNTICO Y DEL NORTE EN LOS CUALES LOS ALEMANES HAN ESTABLECIDO A PARTIR DEL 18 DE FEBRERO, LA ZONA DE BLOQUEO

Cuando la guerra ruso-japonesa, hubiesen obtenido los rusos un triunfo completo sobre sus adversarios de haber podido derrotar la escuadra mandada por Togo. Recuérdese la alarma que en el Japón producían las correrías de la escuadra de Vladivostok y se comprenderá que los nipones hubiéranse visto obligados a cesar en sus hostilidades, si los acorazados de Port-Arthur no quedaran embotellados después del formidable ataque de que fueron víctimas durante las primeras horas de la guerra.



Artilleros cargando un cañón de 305 mm. de los que guarnecen las torres de barbeta de un acorazado inglés

En la que ahora se

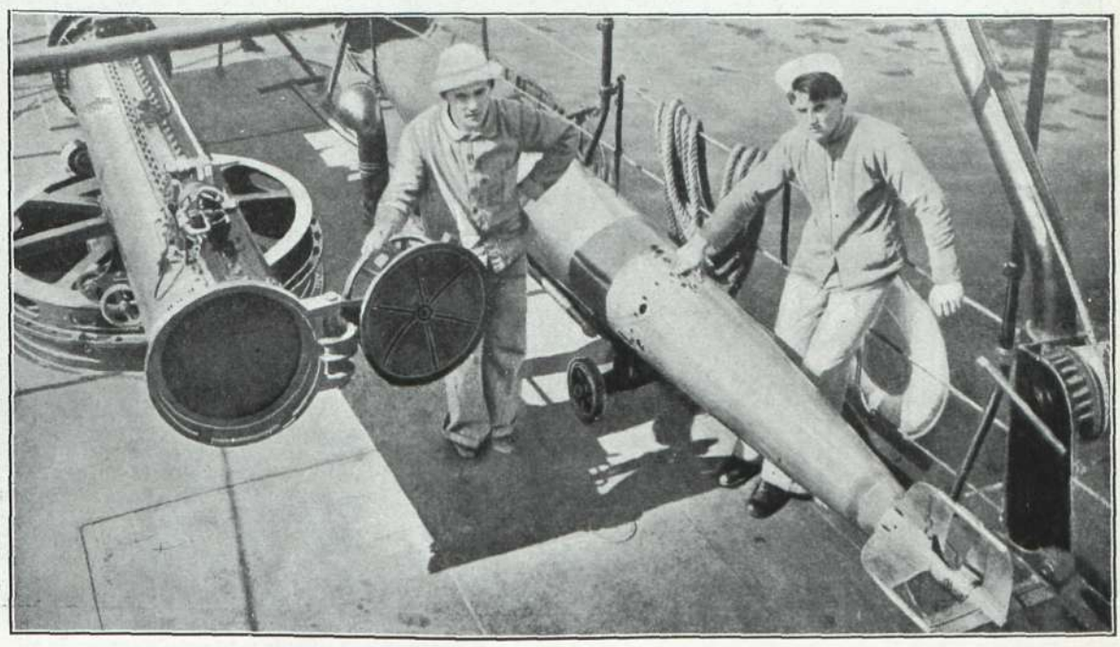


Cabo de cañón inglés apuntando un cañón por medio del anteojo dispuesto al efecto

combate, Alemania habría triunfado ya de Francia e invadido el territorio de Rusia a no ser por la superioridad que sobre la suya tiene la flota británica. Sin ésta no desembarcaran los 120,000 soldados de French que sostuvieron parte del choque de los alemanes; tendrían éstos en su poder el litoral francés hasta Dieppe; el millón de soldados organizado por lord Kitchener no llegara jamás a Francia, y el comercio de ésta con el exterior se hubiese paralizado por completo. Cincuenta acorazados más cambiaran el aspecto de la guerra. Tres mil millones empleados en buques, ahorraran más de 60,000 millones a Alemania y le aseguraran un triunfo que ahora es sin duda muy problemático.

Las naciones que por su situación geográfica, o por sus ambiciones, o por la mala índole de los países vecinos quieren estar convenientemente defendidas, no sólo han de pensar en sus ejércitos sino también en sus flotas, pues, en la mayoría de los casos, aquéllos nada pueden sin el apoyo de éstas.

La guerra europea actual así lo demuestra.



Torpedo dispuesto para su lanzamiento por medio del tubo lanzatorpedos que se ve a su lado

LOS SUBMARINOS

Dijimos que estos buques no pueden todavía tomar parte en las grandes batallas de acorazados y cruceros; pero que en lo que va de guerra se han revelado como unidades de poder formidable para realizar empresas que hasta ahora no parecían adecuadas para su potencia.

Antes de la guerra no se les creía capaces de lo que luego hicieron. El almirante inglés Bacon aseguraba que era imposible que un sumergible pudiese atacar con eficacia, ni aun mandado por un oficial audaz y hábil.

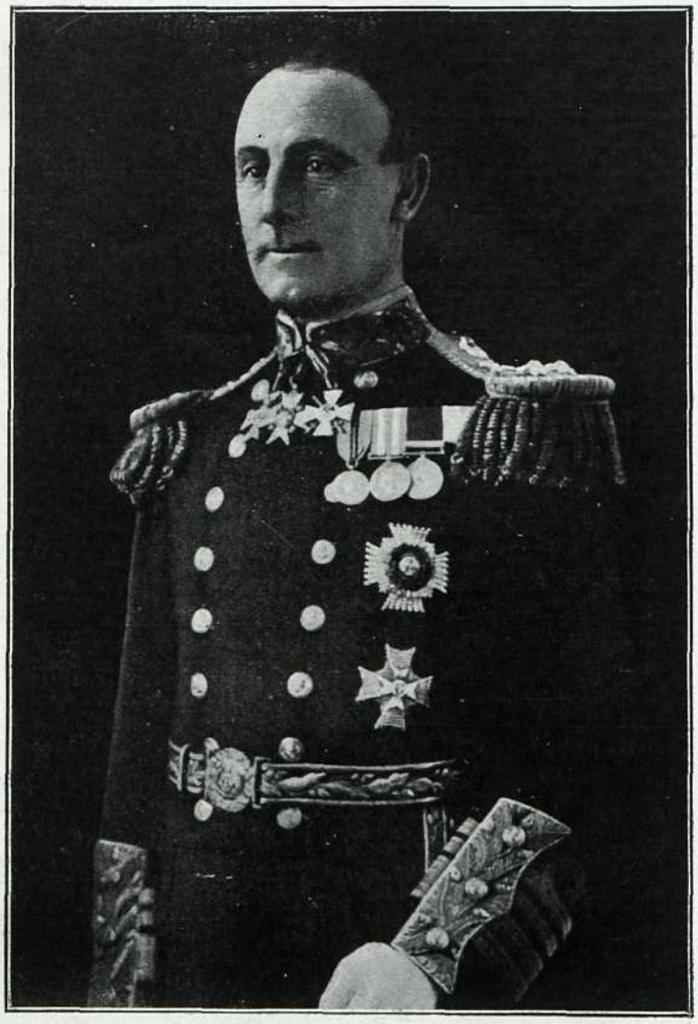
Pero estalla la guerra y de pronto se sabe con estupor que tres grandes cruceros acorazados ingleses, el *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, navegando de conserva, en el breve espacio de una hora son sucesivamente torpedeados y hundidos por un solo sumergible.

Después de tan grave caso, el Almirantazgo ordena que ningún buque debe prestar socorro a otro en coyunturas semejantes, sino alejarse a toda máquina. Dispone también que donde pueda temerse la amenaza de un submarino se debe marchar a toda velocidad a fin de evitar el ataque.

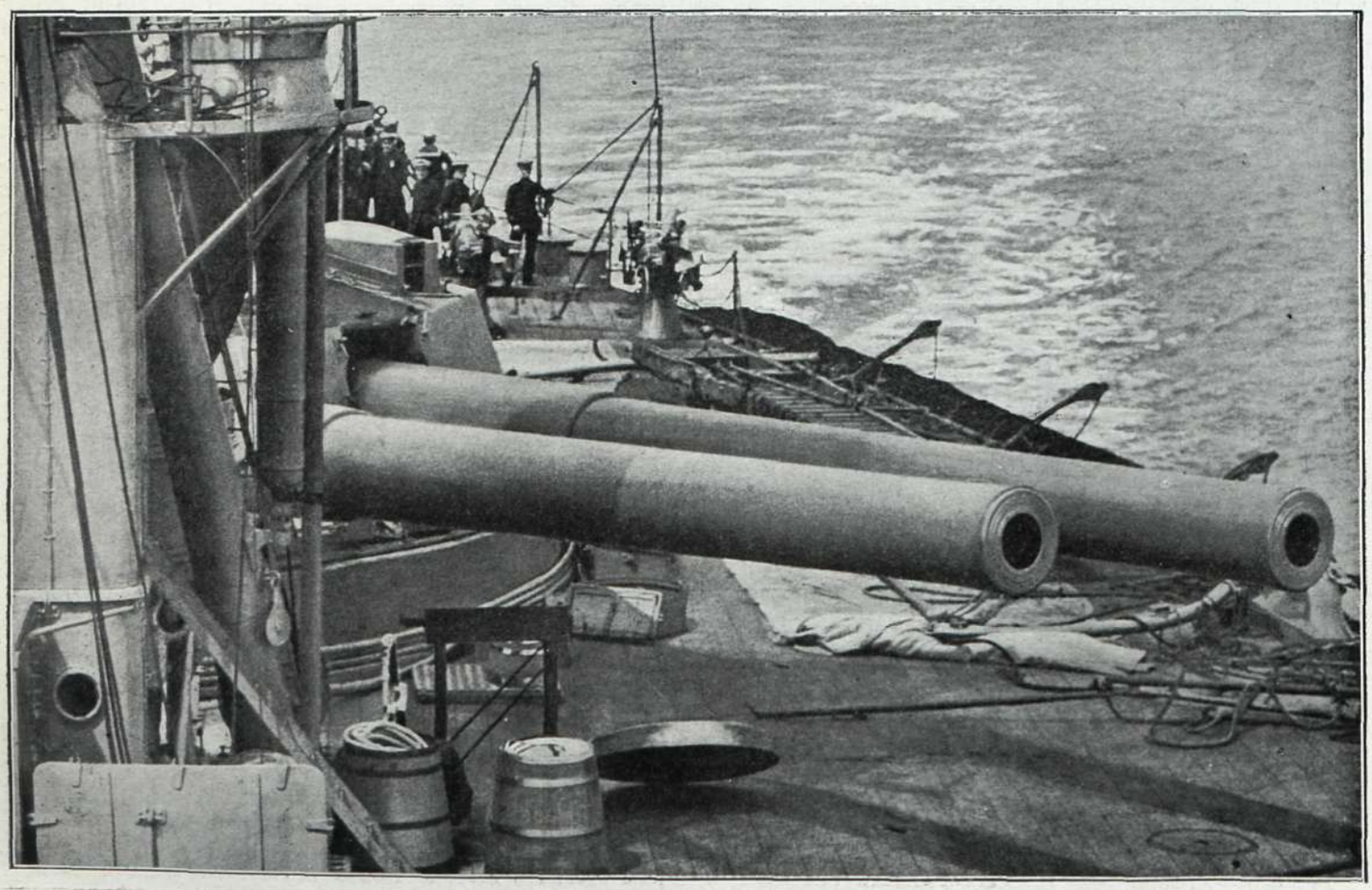
Poco después esos buques dan una nueva sorpresa: varios de ellos atraviesan los amplios campos de minas que Inglaterra ha dispuesto entre Dóver y Ostende, y el *B-11*, en el Estrecho de los Dardanelos rebasa siete líneas de minas y torpedea al acorazado turco *Messudié*. Ni la oscuridad ni el mar agitado impiden la acción de los submarinos, pues el acorazado inglés *Formidable* fué torpedeado por un sumergible en plena noche y con mal tiempo.

¿A qué se debe esa acción temible e impensada de los sumergibles? A que los alemanes los han perfeccionado rápidamente, pasando de los de 180 toneladas con 9 y 12 millas de marcha al tipo *U-21* de 800 toneladas y 12 y 17 millas de marcha. Los torpedos que emplean son también de novísima construcción y alcanzan hasta 7,000 metros a la velocidad media de 29 millas.

El mayor desplazamiento permite mayor radio de acción a esos peligrosos buques, y así como hace algunos



ALMIRANTE SIR J. JELLICOE
Comandante en jefe de la flota inglesa del mar del Norte



Dreadnought dispuesto para entrar en combate. Para ello se ha despojado la cubierta de todo aquello que pueda estorbar la eficacia del tiro y, además, todos los objetos susceptibles de ser pasto del incendio

ALMIRANTE VON INGENOHL

Comandante en jefe de la flota alemana

años no podían alejarse de sus puertos de refugio, ahora ganan fácilmente la alta mar. No hace muchas semanas que uno de los sumergibles alemanes estaba en el mar de Irlanda, donde hundió algunos vapores mercantes. Esa correría implica un radio de acción de 350 millas. Los demás perfeccionamientos realizados en la construcción de los sumergibles permiten que éstos puedan permanecer dentro del agua, sin subir a la superficie, hasta diez horas. Y los sumergibles últimamente construídos en Alemania tienen un cañón de eclipse de 66 mm. y otro de 37 fijo.

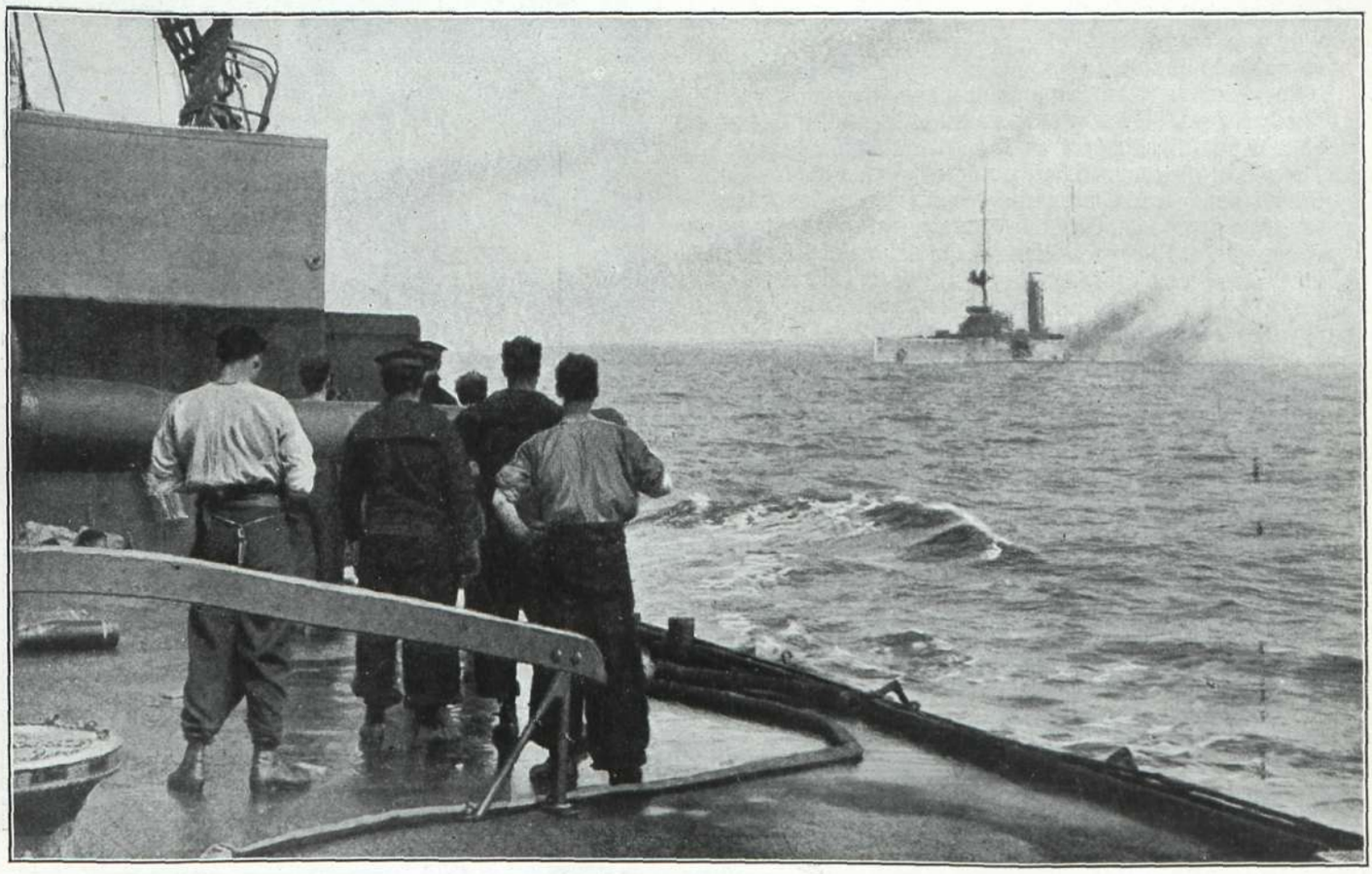
Dotados, pues, de mayor velocidad y radio de acción y mandados por oficiales expertos y atrevidos, se comprende que tales máquinas de guerra tengan un poder destructor temible y que sean una seria y continua amenaza para los demás buques de guerra.

¿Cómo es posible defenderse de la acción de los sumergibles?

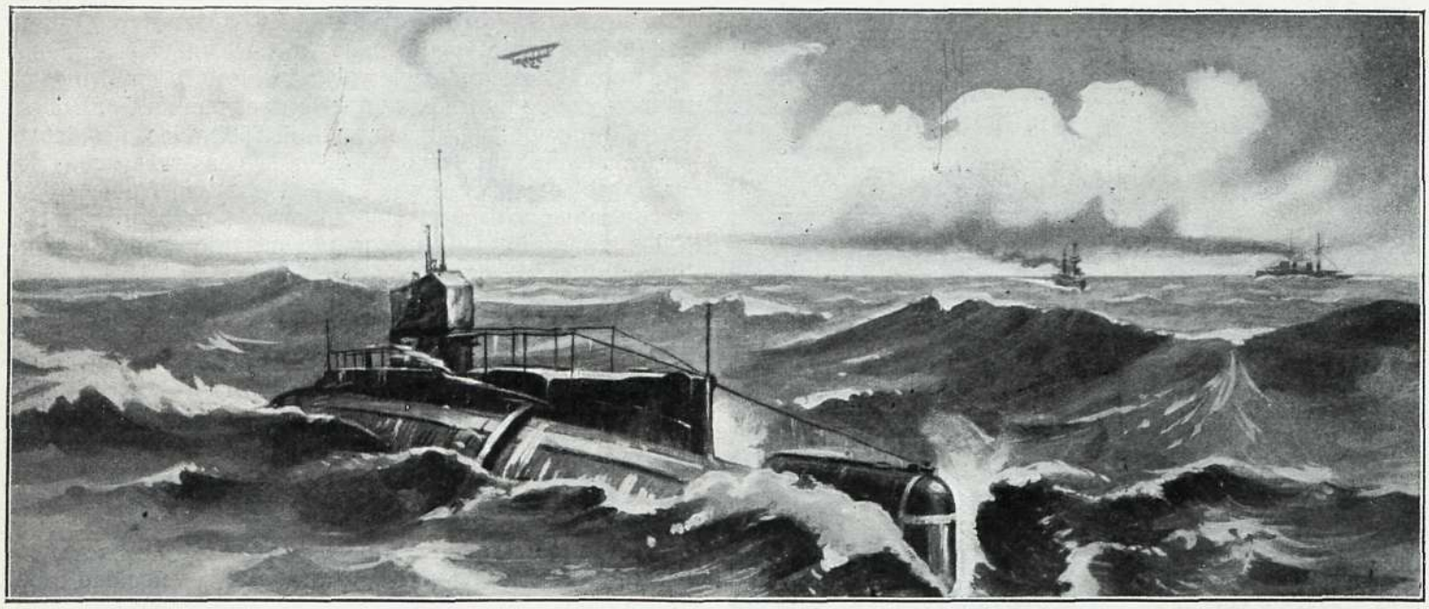
Ya hemos dicho las disposiciones tomadas por el Almirantazgo inglés para que las naves de guerra pudieran librarse de los ataques submarinos. Por lo que hace a los barcos mercantes, se pueden librar por la velocidad o por la presencia de cazatorpederos que les escolten en los parajes peligrosos. Esto explica por qué, hasta ahora, los sumergibles alemanes no han conseguido hundir ninguno de los grandes transportes de tropa que llevan de la Gran Bretaña a Francia el ejército organizado por lord Kitchener. Todos ellos van precedidos y seguidos de rápidos destroyers, y como los sumergibles, para maniobrar, tienen que tener el periscopio fuera del agua, delatan su presencia y serían destruídos si no huyeran.

Los que se aventuraron demasiado fueron destruídos por los contratorpederos enemigos. Como el casco de los sumergibles es poco resistente, basta que una sola gradana dé en el blanco para que vayan a pique. Si navega por la superficie, pueden salvarse sus tripulantes, si marcha sumergido, el destrozado casco sirve de ataúd a los marinos.

Y puesto que de sumergibles se trata, vamos a copiar la descripción que de uno de ellos hace el periodista inglés H. O. Wilson, patentizando los riesgos que corren sus tripulantes y las penalidades sin cuento que soportan nave-



Marineros de un acorazado inglés contemplando el hundimiento del crucero alemán *Mains* en la batalla tenida en aguas de Heligoland



Vista exterior de un submarino

gando en esas formidables máquinas que siembran el espanto y la muerte por la extensión ilimitada de los océanos.

«En una simple tabla, dice mi informante describiendo el sumergible, se mueven los tripulantes del pequeño barco. El comandante y los oficiales, igual que los marineros, ostentan cada uno una bola de algodón, que no se escapa nunca de sus manos. Parece esto como un distintivo o símbolo de los tripulantes de un submarino. Las paredes de acero del casco, las puertas, todo destila aceite continuamente, y allí donde se pongan las manos se ha de limpiar en el acto. Débilmente alumbrado por una lamparilla eléctrica, el comandante desciende por un agujero a la oscura cavidad del fondo.

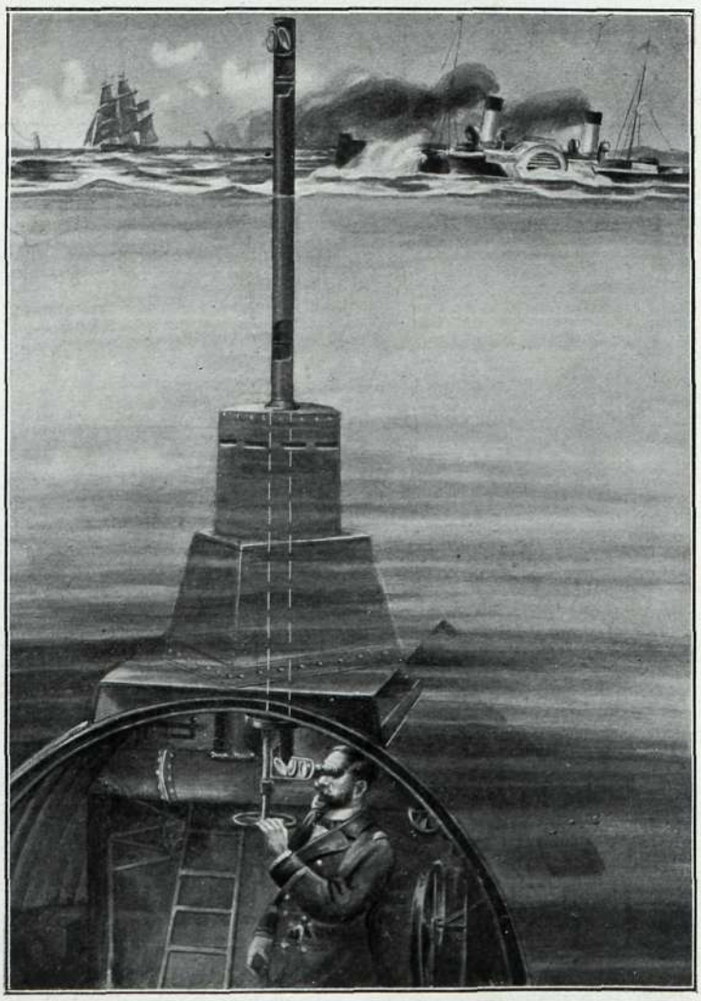
»La atmósfera que allí se respira es tal, que un hombre no acostumbrado al intensísimo olor del aceite se ahogaría, pretendiendo abrir las escotillas y salir a respirar el aire libre. Pero los hombres que tripulan el submarino respiran aquella atmósfera como si fuese aire puro, sucediendo que, aun estando el barco en la superficie, se pone buen cuidado de que no entre el aire por ninguna rendija.

»En el interior, en la parte de popa, hay tendidas algunas hamacas, en las que duermen o descansan la mitad de los tripulantes, mientras los otros trabajan. Bien es cierto que el descanso es muy relativo, pues los hombres que trabajan, a cada momento tropiezan con los que reposan, esto aparte del ruido de la máquina, que es tremendo y constante. El espacio libre del interior del submarino tendrá unos diez pies de largo y la altura de un hombre de estatura regular. Abriendo uno los brazos llega a tocar ambos costados aceitosos del casco. Sobre la cabeza tiene uno una red de alambre, tras la cual se descubre un laberinto de palancas, manijas y diversos instrumentos esparcidos en todas direcciones, de modo que se vive en medio de la máquina más complicada.

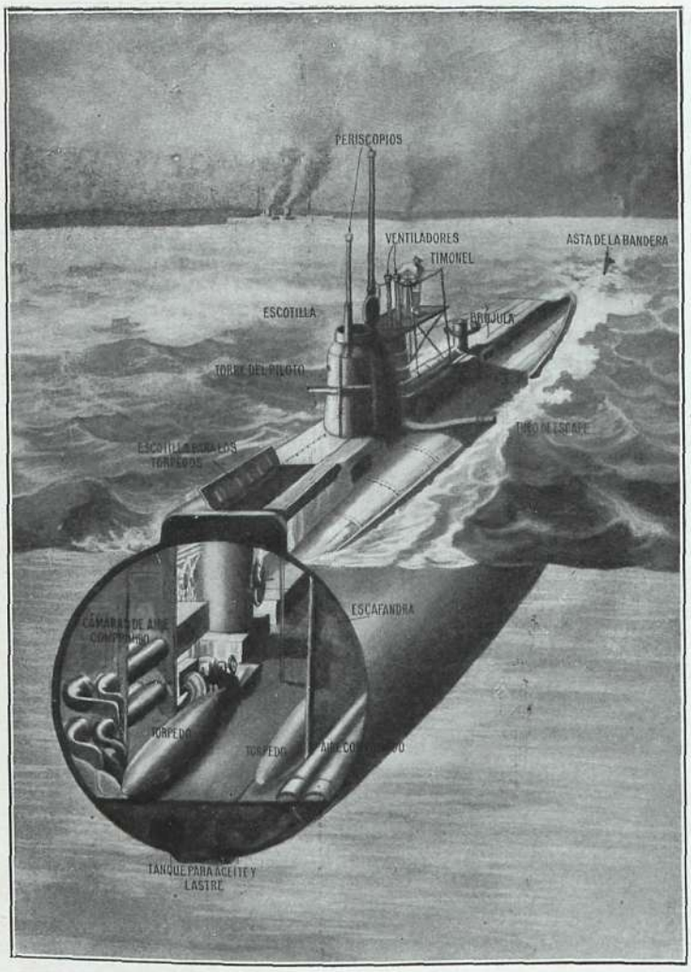
»La cámara siguiente, que es la del maquinista, comunica con otro departamento semejante por una abertura circular por la que apenas puede uno arrastrarse. El maquinista no puede descuidarse un momento, reparando en el acto cualquier avería, so pena de no volver a la superficie del mar ni ver ya nunca más el cielo los treinta hombres que componen la tripulación.

»El comandante visita constantemente todos los departamentos, mientras su segundo—que tiene a su cargo el armamento—se le reúne con frecuencia para recibir instrucciones respecto a los torpedos y traslado de explosivos. Hay también una pequeña dependencia destinada al cocinero encargado de preparar la comida para la tripulación. No se utiliza más que un calentador eléctrico para el caso. Dos reducidísimos camarotes, no mayores que dos armarios roperos, se destinan a cuatro oficiales, cuando a éstos les queda tiempo para ocuparlos.

»En pleno día, el comandante sube a cubierta vestido con un traje de piel curtida, forrado de lana. Si se ocupa en un *raid* contra barcos enemigos, puede serle necesario estarse en el tope del sumergible por espacio de cuarenta o cincuenta horas, tomando allí sus alimentos y estando constantemente empapado por las olas, que barren la cubierta del submarino hasta con tiempo normal. Después de algunas horas de semejante tensión, en la que se hace un gasto igual de energías físicas y morales, el sueño reparador se impone y el comandante ordena que sea de nuevo sumergido el barco. Entonces, mientras el submarino se hunde, el comandante se tumba en su litera, que



El comandante de un submarino inspeccionando con el periscopio la superficie del mar



Corte transversal de un submarino

nada tiene de cómoda. Después del sueño sigue la comida... ¡Y media hora de música! A bordo hay siempre un gramófono, que es el único recreo de los tripulantes.

»¡Imagínese lo que serán las canciones y aires populares oídos en el interior de un submarino, con la amenaza constante de la muerte, ocasionada por una avería cualquiera de la máquina, y respirándose una atmósfera asfixiante, cargada de las emanaciones del aceite y de los gases!»

HECHOS CULMINANTES

13 de Marzo. — *Los alemanes se retiran hacia su frontera en la región de Suvalki, obligados a ello por la ofensiva rusa. Pierden también terreno en torno de Przasnysz y únicamente mantienen sus posiciones frente a Ossoviec.*

Las escuadras aliadas bombardean los fuertes de los Dardanelos y van dragando las minas para dejar expedito el paso. Los turcos han montado varios cañones de grueso calibre sobre carriles a fin de acudir al punto amenazado.

Los ingleses avanzan en la región de Neuve Chapelle, rechazando a los alemanes y tomándoles sus trincheras después de empeñada lucha.

14 de Marzo. — *En el frente oriental se pelea con alternativas de reveses y éxitos en los Cárpatos y en la comarca de Przasnysz.*

En las líneas franco-belgas sólo hay luchas de artillería, pues los alemanes renuncian a recuperar las posiciones conquistadas por los britanos.

15 de Marzo. — *El ejército alemán opuesto a los rusos en el norte de Polonia retrocede lentamente y abandona la ofensiva contra Polonia.*

Los austriacos afirman que progresan en la región de Gorlice.

Según informes verídicos la guarnición de Przemysl no puede ya resistir desde que los rusos se apoderaron de una de las posiciones avanzadas. Además, faltan víveres y municiones.

16 de Marzo. — *Un aviador alemán bombardea Belfort y varios pueblos, causando algunas víctimas.*

Los Estados Unidos se disponen a reclamar enérgicamente de Alemania una indemnización y amplias satisfacciones por la destrucción del velero William Frye.

Los ingleses recuperan Saint-Eloi y toman varias trincheras a los alemanes.

Los rusos son rechazados al atacar el desfiladero de Uszok, en los Cárpatos.

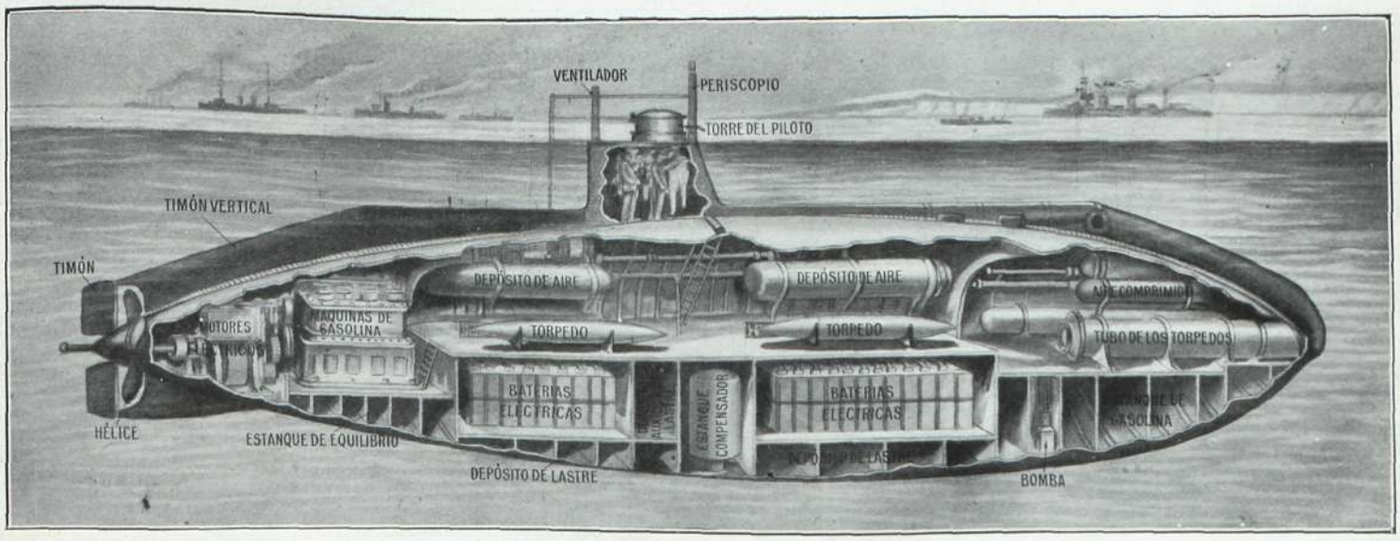
17 de Marzo. — *El corresponsal del* Daily Telegraph *asegura que los rusos han recibido numerosas tropas de refresco y que a su empuje se debe que haya fallado la ofensiva del ejército del mariscal Hindenburg.*

Los alemanes bombardean otra vez la catedral de Reims.

Dos aviadores franceses bombardean los cuarteles de Colmar, causando grave daño en los edificios.

En el Cáucaso los turcos retroceden combatiendo, pero retroceden de continuo.

18 de Marzo. — *Las escuadras aliadas, después de haber hecho dragar con todo cuidado las minas, penetran en los Dardanelos y avanzan hacia la parte más angosta del canal, trabando un largo y rudo combate contra las baterías de tierra. Las enormes granadas de los barcos causan desperfectos en los fuertes; pero, en cambio, la flota que ataca pierde los acorazados* Ocean, Irresistible *y* Bouvet, *que chocan contra unas minas, y tienen que retirarse con averías el* Inflexible *y el* Gaulois, *que combatían en primera línea.*



Vista interior de un submarino

Acto religioso a bordo de un barco de guerra inglés en la mañana de un domingo

Algunas tropas rusas penetran en la Prusia Oriental, siguiendo a los alemanes, que se baten en retirada.

Una nota alemana asegura que dos aviadores franceses han lanzado bombas contra la ciudad no fortificada de Schletstadt, matando e hiriendo a algunos niños.

19 de Marzo. — *Más tropas rusas penetran en la Prusia Oriental, saqueando e incendiando los pueblos que encuentran a su paso.*

En la región de Przasnysz se pelea aún con encarnizamiento, pero sin resultados decisivos. El crítico inglés señor Repington, afirma que los alemanes deben estar efectuando alguna concentración nueva.

Prosigue la lucha en los Cárpatos con numerosas pérdidas por ambos lados.

20 de Marzo. — *La guarnición de Przemysl intenta una salida después de seis horas de furioso cañoneo contra todas las posiciones rusas del Norte y Oeste; pero después de larga lucha los sitiados tienen que volver a la ciudad, perdiendo más de 3,000 hombres.*

En las líneas francesas se pelea entre Bolante y Four-de-Paris.

21 de Marzo. — *Una columna rusa penetra en la ciudad de Memel (Prusia Oriental) y se dirige hacia Tilsit.*

Cuatro zeppelines vuelan sobre los suburbios de París y lanzan gran número de bombas incendiarias que producen bastantes desgracias y daños materiales.

Las tropas rusas obtienen ventajas en los Cárpatos y en la Galitzia Oriental.

Capitula la plaza de Przemysl y entra en ella el ejército ruso que la sitiaba desde hace cinco meses. Al frente del ejército vencedor han entrado Nicolás II y el gran duque Nicolás, generalísimo de las huestes rusas.

22 de Marzo. — *Se lucha con empeño en las inmediaciones de Memel. Los alemanes aseguran que han recuperado esta ciudad; los rusos lo niegan.*

Tres acorazados reemplazan al Bouvet *y al* Irresistible *y* Ocean *echados a pique en los Dardanelos.*

El Almirantazgo alemán confirma que el crucero Dresden *fué echado a pique por tres cruceros ingleses.*

Reina gran agitación en Austria a consecuencia del mal cariz que toma la guerra y del encarecimiento de los comestibles.

NOTAS

UN NUEVO PAN

El *Berliner Tageblatt* asegura que el Instituto de Investigaciones Científicas ha encontrado el medio de fabricar pan blanco que no contiene harina de trigo o de centeno y, sin embargo, tiene buen gusto y presenta agradable aspecto.

La composición del «pan del porvenir» se mantiene aún en secreto; pero se puede decir ya, según parece, que la primera materia para fabricar ese pan existe en gran cantidad en Alemania.

En algunas ciudades se come ya, o por lo menos se fabrica. Nadie sabe a punto fijo de qué harina está hecho. Es blanco, más que el de trigo; la miga es algo pegajosa, muy brillante. Tiene, a pesar de la sal, un gusto muy soso, que se procura corregir con granos de comino.

En el próximo número publicaremos el retrato del gran duque Nicolás de Rusia, los planos del campo atrincherado de Épinal y del puerto de Zeebrugge, en colores, y retratos y grabados de actualidad en negro

Un libro indispensable para todos es la ENCICLOPEDIA ILUSTRADA SEGUÍ

LA MÁS COMPLETA Y ECONÓMICA

EQUIVALENCIAS EN FRANCÉS, INGLÉS E ITALIANO

Los que posean la **Enciclopedia Ilustrada Seguí,** poseerán a la vez toda la suma de conocimientos atesorada por las generaciones que se han sucedido en el haz de la Tierra; el conjunto de todas las ciencias abstractas y de aplicación; todas las noticias geográficas e históricas referentes a las distintas naciones de nuestro Globo; la biografía de todos cuantos han contribuído al progreso de las ciencias, de las artes y de la industria o han figurado en algún acontecimiento histórico; en una palabra, tendrán a su alcance todas aquellas noticias que por cualquier concepto puedan interesarles. Y además un conjunto de mapas, planos e ilustraciones que constituyen un verdadero tesoro iconográfico.

Basta la simple inspección de los tomos publicados de esta **Enciclopedia Ilustrada Seguí** para convencerse de que, tanto por su utilidad como por su belleza, no hay otra que pueda igualarla. Véanlos, pues, porque de la gran riqueza y variedad de sus ilustraciones sólo de «visu» puede juzgarse.

EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA ▭ MÁS DE 50,000 SUSCRIPCIONES A ESTA OBRA

Obra premiada con **Medalla de oro** en la Exposición de Santiago de Compostela, en 1909; con **Diploma de Honor** (la más alta recompensa) en la Exposición Nacional de Valencia, en 1910, y con el **Gran Premio de Honor** en la Exposición Internacional de Buenos Aires, en 1910-1911.

2 reales cuaderno **PÍDASE PROSPECTO**

OBRA NUEVA

Libro Médico de la Casa

CUIDADO DE SANOS Y DE ENFERMOS ◦◦ SOCORROS DE URGENCIA

POR LOS DOCTORES

Juan Darder y Manuel Dalmau

Obra seria de divulgación científica y de consulta, absolutamente indispensable a todas las familias, por su importancia y trascendencia social, que contiene:

Anatomía general y descriptiva. ···· Fisiología. ···· Higiene de la infancia, de la pubertad, de la edad adulta y de la vejez. ···· Cuidados que requiere el enfermo. Higiene alimenticia y regímenes alimenticios. ···· Socorros de urgencia. ···· Botiquín casero. ···· Diccionario de los términos médicos más corrientes.

Tan interesante publicación, profusamente ilustrada, se reparte por cuadernos semanales de veinticuatro páginas, o bien diez y seis y una magnífica lámina en colores, al precio de **2 reales cuaderno**

Poseer esta obra es dominar la higiene y conservar la salud de la familia

Pídase en todas las Librerías o Centros de Suscripciones y en el CENTRO EDITORIAL ARTÍSTICO de Miguel Seguí, Buenavista, 30

Centro Editorial Artístico de **MIGUEL SEGUÍ.**—Buenavista, 30.—**BARCELONA.**